

Der Einbau gliedert sich im wesentlichen in 4 Teilen

**1. Ausbau und
Demontage des
Tachometers**

**2. Einbau des
Tempomaten**

**3. Einbau der
Bedieneinheit**

**4. Zusammen/Einbau
aller Komponenten ins
Fahrzeug**

**Sollten sich dennoch während der
Montage Probleme ergeben, so
können Sie uns telefonisch unter :
0211 56 94 96 31 erreichen.**

**Bevor Sie mit der Montage beginnen, lesen
Sie diese Anleitung VOLLSTÄNDIG durch !!!**

**Trennen Sie die Batterie vom Fahrzeug.
Auf jeden Fall aber die Zündung ausschalten
(Schlüssel abziehen!)**

Einbauanleitung Tempomat für ALL smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Demontage des Tachometergehäuses

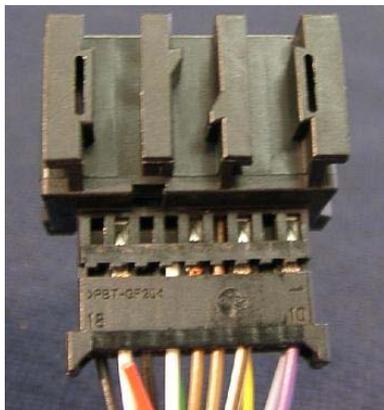
Lösen der 4 Torxschrauben von unten (Torx 10 mit einer Länge von ca. 70mm)



Dann das gesamte Tachogehäuse nach oben abnehmen und den Fahrzeugseitigen Tachometeranschlußstecker entfernen.



Den originalen Fahrzeugseitigen Tachometerstecker in diese Kupplung einsetzen und verriegeln.



Diesen Stecker in den Tachometer einsetzen und mit dem kleinen Hebel verriegeln.



Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

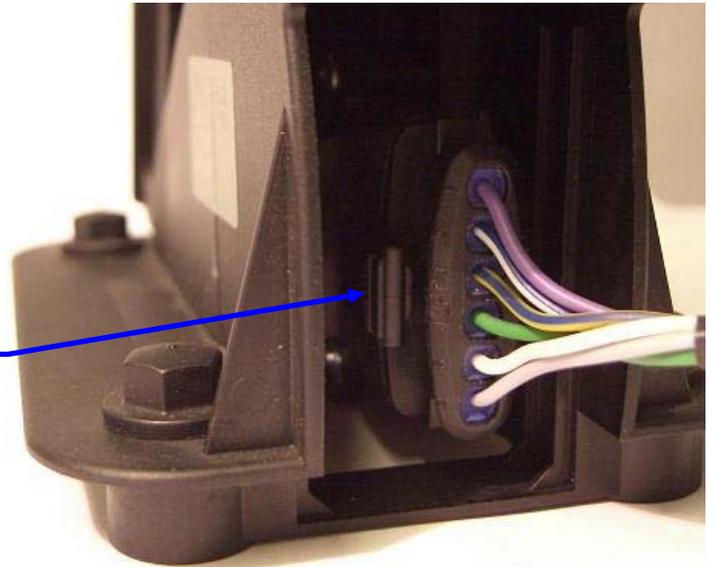
-V2.7-

Ausbau Gaspedal



Jetzt das Gaspedal mit seinen 4 M10 Schrauben lösen und den Stecker abziehen.

Zum Lösen des Steckers auf diese Stelle drücken und gleichzeitig den Stecker abziehen



Das Gaspedal auf die Seite legen und den Teppich von rechts nach links wegklappen



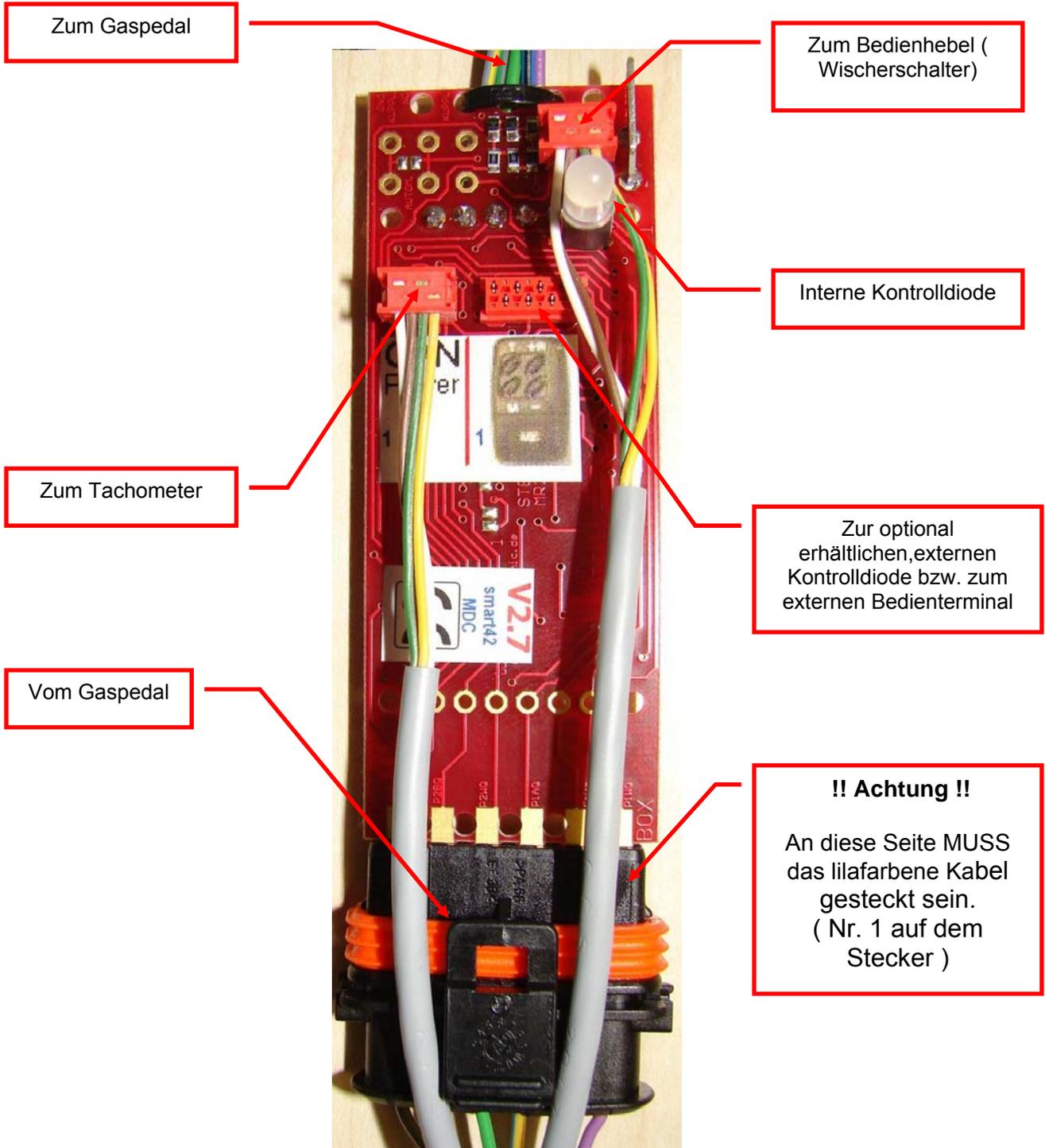
Bei Rechtslenkern hängt das Gaspedal und muss nicht ausgebaut werden



Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-



Zum Gaspedal

Zum Bedienhebel (Wischerschalter)

Interne Kontrolldiode

Zum Tachometer

Zur optional erhältlichen, externen Kontrolldiode bzw. zum externen Bedienterminal

Vom Gaspedal

!! Achtung !!

An diese Seite MUSS das lilafarbene Kabel gesteckt sein. (Nr. 1 auf dem Stecker)

**Achtung !!
Der Stecker darf nur wie auf dem Bild gezeigt aufgesteckt werden !!!**

Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

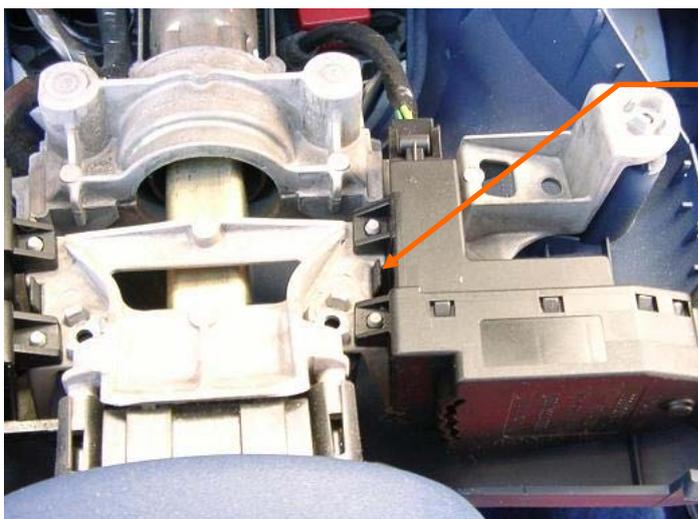
Ein Produkt von MDC

-V2.7-



Je nach Bedieneinheit werden nun die grauen Anschlusskabel an der Lenksäule vorbei nach unten zur Steuerplatine geführt. Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht an der Lenksäule scheuern. Eventuell mit Kabelbinder sichern

Einbau Wischer/Tempomathebel



Diese Klammer eindrücken und den alten Hebel nach oben herausziehen. Anschließend den neuen Hebel einsetzen und das mitgelieferte Verbindungskabel in die zusätzlichen Steckbuchse einsetzen

Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

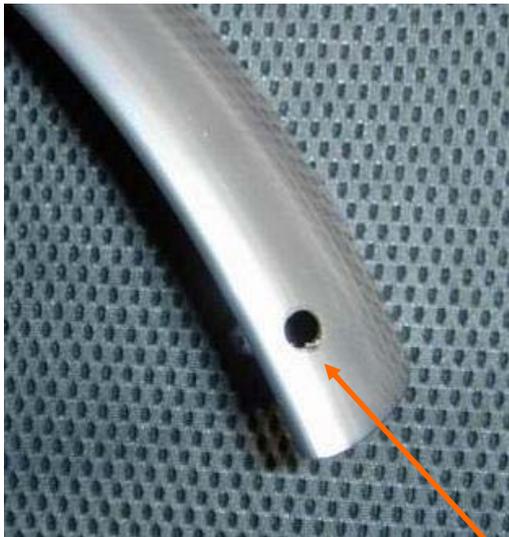
Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Einbauvorschlag der optionalen extern erhältlichen Leuchtdiode



Einbauvorschlag für die
Leuchtdiode.
Die Bilder wurden uns freundlicherweise von
einem Kunden zur Verfügung gestellt.



Dieses Loch muss
gebohrt werden.

Dieses Loch ist
bereits vorhanden.

Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Anschluss DriveLock:

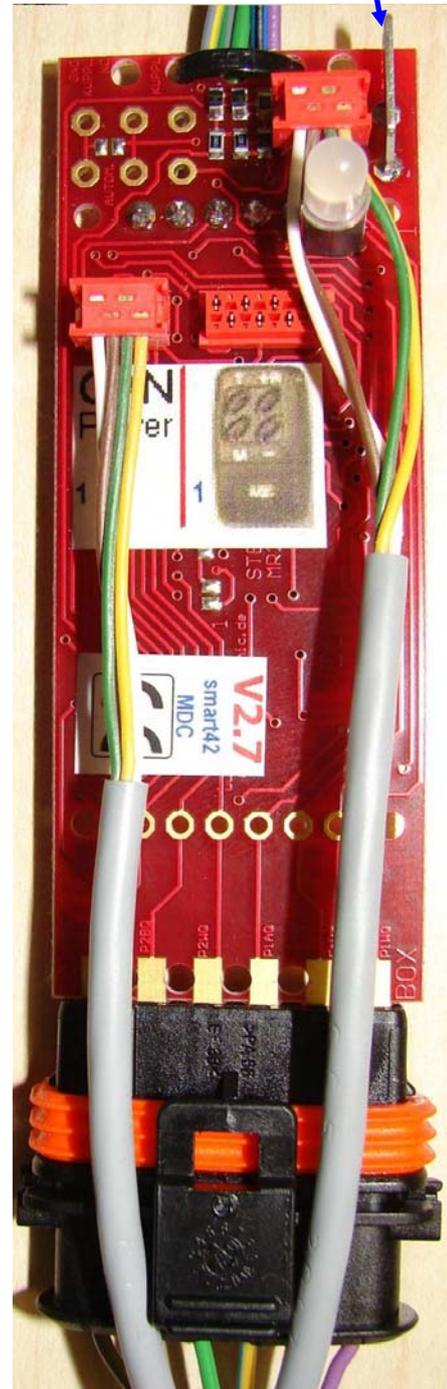
Automatisches Verriegeln der Türen als Überfallschutz. Dazu muss ein 1pol Kabel zur Mittelinsel gelegt und dort angeschlossen werden. Im Falle eines Unfalles wird die Funktion smart-seitig aufgehoben. Die DriveLock Funktion ist ja schon serienmäßig bei allen Fahrzeugen eingebaut und zwar durch Handbetätigung auf der Mittelinsel. Einige Fahrzeuge besitzen bereits ab Werk die automatische Einschaltfunktion. Bei unserer DriveLock-Funktion wird die vorhandene, Handbetätigte DriveLock-Funktion lediglich automatisch beim Anfahren eingeschaltet

Die DriveLock Funktion ist optional und muss **nicht** angeschlossen werden !

Fahrzeuge, die bereits über die DriveLockFunktion verfügen werden nicht angeschlossen.



Zum Öffnen der Mittelinsel an dieser Stelle einen Schraubendreher einsetzen und den Deckel der Mittelinsel anheben.



Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Das 1adrige, graue Kabel vom Tempomaten mit dem beiliegenden Schneidverbinder an das **blau/gelbe** Kabel anklennen.

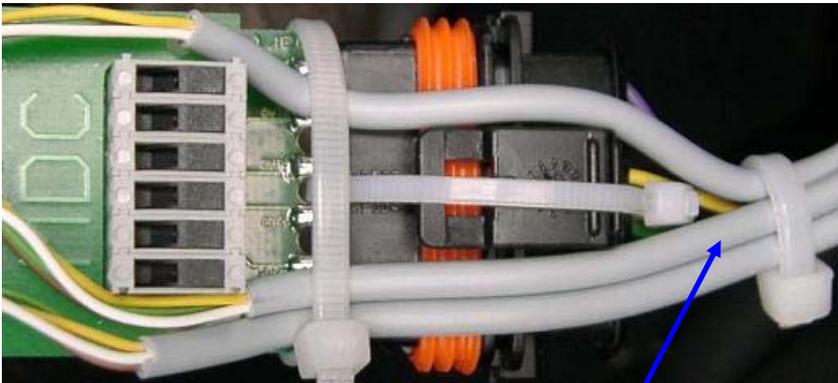


Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Einbau der Steuereinheit



Alle Kabel mit
Kabelbinder fixieren



Die Steuerplatine in das Gehäuse
legen und mit dem Kabelbinder
fest verschließen



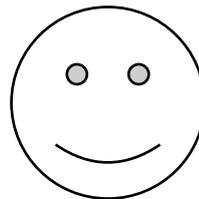
Jetzt kann das Gehäuse mit der
Steuerplatine hinter den Teppich
gelegt werden.

Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Den Teppich hochklappen und den Gaspedalstecker wieder durch den Teppich führen, an das Gaspedal anstecken und festschrauben.



Jetzt kann die Batterie wieder angeschlossen und der Tempomat laut nachfolgender Bedienungsanleitung eingestellt werden.

Achtung :

**Der Tempomat ist KEIN Autopilot.
Der Tempomat regelt lediglich die Geschwindigkeit.
Der Tempomat verfügt NICHT über eine Bremsfunktion.
Der Fahrer muss weiterhin auf den Verkehr achten und falls
erforderlich den Tempomaten abschalten !**

Der Tempomat regelt die gespeicherte Geschwindigkeit des smart und erhöht somit den Fahrkomfort erheblich. Zusätzlich besitzt dieser eine Tempo**SET/Max**-Funktion, mit der ein Überschreiten der gespeicherten Geschwindigkeit verhindert wird. Außerdem kann zusätzlich die gespeicherte Geschwindigkeit verändert oder wieder abgerufen werden. Sicherheitsvorkehrungen verhindern zuverlässig eine Fehlfunktion.

Funktionen des Tempomaten:

- Tempomat > Geschwindigkeit halten
- Tempo**Max** > Keine Überschreitung der gespeicherten Geschwindigkeit
- **ReCall** > Rückholung der zuletzt gespeicherten Geschwindigkeit
- Verändern der gespeicherten Geschwindigkeit mit up + <> - down Tasten
- Anzeige der Funktion mit LED's
- Sicherheitsfunktionen zum Abschalten des Tempomaten
(z.B. bei Betätigung der Fußbremse, Betätigung der Handbremse, öffnen einer Türe während der Fahrt, einlegen des Gangwahlhebels in Stellung 0-R-N, unterschreiten von 25 km/h)
- Ausgang für Drive Lock Funktion
- Einfachste Bedienung
- Bedienung mit 3 Verschiedenen Bedieneinheiten
- 1. Verwendung des original smart Bedienhebels
- 2. Drahtgebundenes Bedienterminal von MDC mit Tastenbeleuchtung
- 3. Verwendung des MDC Bedienhebel
- Individuell Einstellbar

Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

1. Verwendung des original smart Bedienehebels

Bedienung:

Die Bedienung ist denkbar einfach gehalten. Mit Betätigen der Tempomat-Taste wird die aktuelle Geschwindigkeit übernommen und beibehalten.

Mit der +Plus oder -Minus Taste kann die gespeicherte Geschwindigkeit des Tempomaten nachträglich verändert werden. Auflösung 1kmh

Durch Betätigen der **CONT** Taste (continue) wird bei abgeschaltetem Tempomaten der zuletzt gespeicherte Wert wieder abgerufen.

Mit Betätigen der Tempo**SET**-Taste wird ein Überschreiten der aktuellen Geschwindigkeit verhindert.

Konfiguration:

Zur Individuellen Konfiguration kann der Tempomat den Bedürfnissen des Benutzers angepasst werden.

Bedieneinheit



Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Tempomat:

Einschalten: Knopf am Ende des Hebels drücken

Ausschalten: Knopf am Ende des Hebels nochmals drücken

Geschwindigkeit ändern: Drehring nach Plus oder Minus drehen. (1mkh pro Schaltimpuls)

Die Tempomatfunktion wird automatisch bei Betätigen der Bremse ausgeschaltet. Zusätzlich kann das Verhalten beim Gasgeben während der Tempomatfunktion einmalig bei der Inbetriebnahme festgelegt werden. Dabei wird festgelegt, ob der Tempomat

1. beim Beschleunigen abschaltet
2. oder nach unterschreiten der gespeicherten Geschwindigkeit wieder weiterarbeitet.

Ist die Abschaltfunktion gewählt, so muss man innerhalb der Übernahmezeit von 2.5s das Gaspedal loslassen. Diese Übernahmezeit wird durch die **rote LED** angezeigt. Der Tempomat arbeitet im Bereich ab 25kmh bis 155kmh.

Anzeige: **Grüne LED**

LED leuchtet Tempomat ist aktiv

LED blinkt Tempomat aktiv beim Gasgeben (falls erlaubt)

Abschalten: Taster, Bremse oder falls gewählt durch Gasgeben.

TempoSet:

Einschalten: Bei abgeschaltetem Tempomaten den Drehring einmal nach Unten (- set) drehen.

Ausschalten: Knopf am Hebelende betätigen.

Geschwindigkeit ändern: Drehring nach Plus oder Minus drehen. (1mkh pro Schaltimpuls)

Mit dieser Funktion wird zuverlässig ein Überschreiten der gespeicherten Geschwindigkeit verhindert, z.B. Baustellenfahrt mit 80 km/h auf einer Autobahn.

Die Tempo**SET** Funktion arbeitet im Bereich ab 25kmh bis 155kmh.

Anzeige: **Rote LED**

LED leuchtet TempoMax ist aktiv

LED blinkt TempoMax aktiv beim Abregeln um ein Überschreiten zu verhindern.

Abschalten: Taster oder falls im Setup gewählt, durch Bremsen.

Inbetriebnahme/Programmierung:

Zur Individuellen Konfiguration kann der Tempomat mit Hilfe eines Setup-Menüs den Bedürfnissen des Benutzers angepasst werden. Dabei kann die Regelungsart sowie das Verhalten beim Gasgeben und Bremsen vorgeben werden. Zusätzlich kann der Sperrcode der Wegfahrsperre geändert werden.

Dabei ist jeder der drei Tasten jeweils ein Setup-Menü zugeordnet:

Anzeige über die eingebaute Leuchtdiode, oder über das separat erhältliche Leuchtdiodenkabel.

Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

1. Menü Taste Tempomat

Funktion: Abschalten des Tempomaten beim Gasgeben.

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Umschalten mit der Tempomat Taste.

Grüne LED : Der Tempomat schaltet sich beim Gasgeben NICHT ab. Sobald die gespeicherte Geschwindigkeit wieder unterschritten wird, arbeitet der Tempomat weiter (z.B Überholen auf der Autobahn)

Rote LED: Der Tempomat schaltet sich beim Gasgeben sofort ab.

Beenden: Zündung aus.

2. Menü Taste – set

Funktion: Abschalten der TempoMax Begrenzung beim Bremsen.

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Umschalten mit der –set Taste.

Grüne LED : Die TempoMax Begrenzung schaltet sich beim Bremsen NICHT ab. So kann auch im „Stop and go“ Verkehr die Begrenzung beibehalten werden.

Rote LED: Die TempoMax Begrenzung schaltet sich beim Bremsen ab.

Beenden: Zündung aus.

3. Menü Taste + cont

Funktion: Einstellen Regelungscharakteristik

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Plus Taste.

Grüne LED

1 x blinken: Regelung sanft (Benziner)

2 x blinken: Regelung mittel (Diesel)

3 x blinken: Regelung hoch (Roadster)

Beenden: Zündung aus.

4. Menü Taste -set (Wegfahrerschutz nur als Sonderausstattung möglich)

Funktion: Code Eingabe Wegfahrsperr

Aufrufen: Taste 20s halten Fahrzeug steht. ACHTUNG zuerst wird das 2.Menu aktiviert.
Taste länger halten!!!

Auswahl: Alle Tasten

Beenden: Automatisch nach Eingabe

Die Eingabe des Codes gliedert sich in drei Teile.

Zuerst wird der alte Code eingegeben, danach 2mal der neue Code.

1.Phase LED rot – alten Code eingeben.

2.Phase LED gelb- neuer Code eingeben.

3.Phase LED grün- neuer Code wiederholen.

Sind alle Eingaben richtig, wird das Eingabemenü automatisch beendet, ansonsten müssen die Eingaben wiederholt werden.

Der Code besteht aus einer beliebigen Reihenfolge der drei Tasten und besteht immer aus vier Eingaben. Dabei können einzelne Tasten auch mehrfach belegt werden.

Z.B. Taste plus - Taste plus - Taste minus - Taste Tempomat

Hinweis: Bei Fehleingaben kann der Code nach 5s wiederholt werden.

Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

2. Verwendung des MDC Bedienhebel

Bedienung:

Die Bedienung ist denkbar einfach gehalten. Mit Betätigen der On/Off-Taste wird die aktuelle Geschwindigkeit übernommen und beibehalten.

Mit der +Plus oder -Minus Taste kann die gespeicherte Geschwindigkeit des Tempomaten nachträglich verändert werden. Auflösung 1kmh

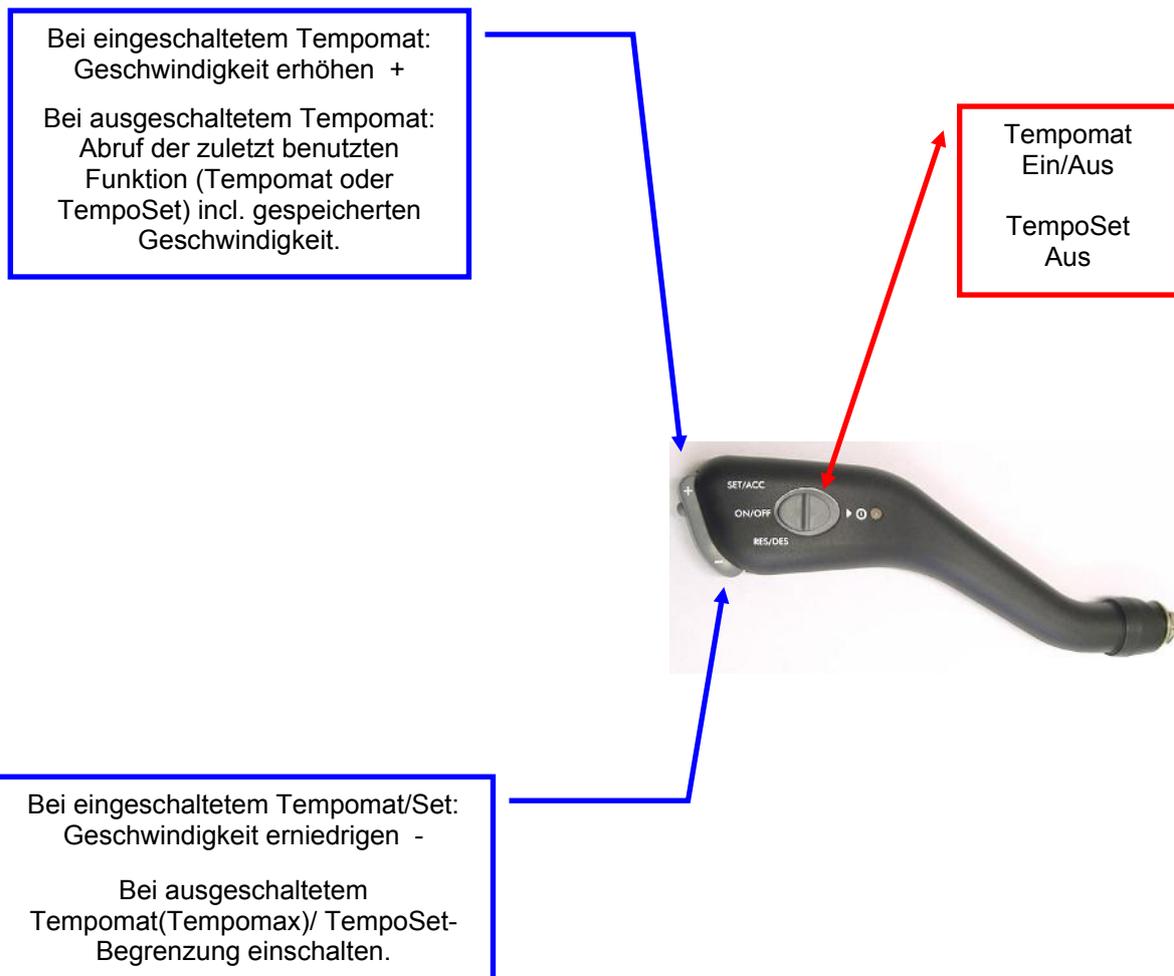
Durch Betätigen der +Taste wird bei **abgeschaltetem** Tempomaten der zuletzt gespeicherte Wert wieder abgerufen.

Mit Betätigen der -Taste wird ein Überschreiten der aktuellen Geschwindigkeit verhindert.

Konfiguration:

Zur Individuellen Konfiguration kann der Tempomat den Bedürfnissen des Benutzers angepasst werden.

Bedieneinheit



Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Tempomat:

Einschalten: Knopf am Ende des Hebels drücken

Ausschalten: Knopf am Ende des Hebels nochmals drücken

Geschwindigkeit ändern: Plus oder Minus drücken. (1mkh pro Schaltimpuls)

Die Tempomatfunktion wird automatisch bei Betätigen der Bremse ausgeschaltet. Zusätzlich kann das Verhalten beim Gasgeben während der Tempomatfunktion einmalig bei der Inbetriebnahme festgelegt werden. Dabei wird festgelegt, ob der Tempomat

3. beim Beschleunigen abschaltet
4. oder nach unterschreiten der gespeicherten Geschwindigkeit wieder weiterarbeitet.

Ist die Abschaltfunktion gewählt, so muss man innerhalb der Übernahmezeit von 2.5s das Gaspedal loslassen. Diese Übernahmezeit wird durch die **rote LED** angezeigt. Der Tempomat arbeitet im Bereich ab 25kmh bis 155kmh.

Anzeige: **Grüne LED**

LED leuchtet Tempomat ist aktiv

LED blinkt Tempomat aktiv beim Gasgeben (falls erlaubt)

Abschalten: Taster, Bremse oder falls gewählt durch Gasgeben.

TempoMax:

Einschalten: Bei abgeschaltetem Tempomaten den -Knopf drücken.

Ausschalten: On/Off betätigen.

Geschwindigkeit ändern: Plus oder Minus drücken. (1mkh pro Schaltimpuls)

Mit dieser Funktion wird zuverlässig ein Überschreiten der gespeicherten Geschwindigkeit verhindert, z.B. Baustellenfahrt mit 80 km/h auf einer Autobahn.

Die Tempo**MAX** Funktion arbeitet im Bereich ab 25kmh bis 155kmh.

Anzeige: **Rote LED**

LED leuchtet TempoMax ist aktiv

LED blinkt TempoMax aktiv beim Abregeln um ein Überschreiten zu verhindern.

Abschalten: Taster oder falls im Setup gewählt, durch Bremsen.

Inbetriebnahme/Programmierung:

Zur Individuellen Konfiguration kann der Tempomat mit Hilfe eines Setup-Menüs den Bedürfnissen des Benutzers angepasst werden. Dabei kann die Regelungsart sowie das Verhalten beim Gasgeben und Bremsen vorgeben werden. Zusätzlich kann der Sperrcode der Wegfahrsperre geändert werden.

Dabei ist jeder der drei Tasten jeweils ein Setup-Menü zugeordnet:

Anzeige über die eingebaute Leuchtdiode, oder über das separat erhältliche Leuchtdiodenkabel.

Einbauanleitung Tempomat für ALL smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

1. Menü >> Taste On/Off

Funktion: Abschalten des Tempomaten beim Gasgeben.

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Umschalten mit der Tempomat Taste.

Grüne LED: Der Tempomat schaltet sich beim Gasgeben NICHT ab. Sobald die gespeicherte Geschwindigkeit wieder unterschritten wird, arbeitet der Tempomat weiter (z.B. Überholen auf der Autobahn)

Rote LED: Der Tempomat schaltet sich beim Gasgeben sofort ab.

Beenden: Zündung aus.

2. Menü >> Taste –

Funktion: Abschalten der TempoMax Begrenzung beim Bremsen.

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Umschalten mit der TempoMax Taste.

Grüne LED: Die TempoMax Begrenzung schaltet sich beim Bremsen NICHT ab. So kann auch im „Stop and go“ Verkehr die Begrenzung beibehalten werden.

Rote LED: Die TempoMax Begrenzung schaltet sich beim Bremsen ab.

Beenden: Zündung aus.

3. Menü >> Taste +

Funktion: Einstellen Regelungscharakteristik

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Plus Taste.

Grüne LED

1 x blinken: Regelung hoch (Benziner)

2 x blinken: Regelung mittel (Diesel)

3 x blinken: Regelung schwach (Roadster)

Beenden: Zündung aus.

4. Menü >> Taste – (Wegfahrerschutz nur als Sonderausstattung)

Funktion: Code Eingabe Wegfahrsperr

Aufrufen: Taste 20s halten Fahrzeug steht. ACHTUNG zuerst wird das 2. Menü aktiviert.
Taste länger halten!!!

Auswahl: Alle Tasten

Beenden: Automatisch nach Eingabe

Die Eingabe des Codes gliedert sich in drei Teile.

Zuerst wird der alte Code eingegeben, danach 2mal der neue Code.

1. Phase LED rot – alten Code eingeben.

2. Phase LED gelb - neuer Code eingeben.

3. Phase LED grün - neuer Code wiederholen.

Sind alle Eingaben richtig, wird das Eingabemenü automatisch beendet, ansonsten müssen die Eingaben wiederholt werden.

Der Code besteht aus einer beliebigen Reihenfolge der drei Tasten und besteht immer aus vier Eingaben. Dabei können einzelne Tasten auch mehrfach belegt werden.

Z.B. Taste plus – Taste plus – Taste minus – Taste Tempomat

Hinweis: Bei Fehleingaben kann der Code nach 5s wiederholt werden.

3 . Draht/drahtloses Bedienterminal von MDC mit Tastenbeleuchtung

Bedienung:

Die Bedienung ist denkbar einfach gehalten. Mit Betätigen der Tempomat-Taste wird die aktuelle Geschwindigkeit übernommen und beibehalten.

Mit Betätigen der TempoMax-Taste wird ein Überschreiten der aktuellen Geschwindigkeit verhindert.

Bei Betätigung der + / R Taste wird die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit erreicht.

Mit der +Plus oder -Minus Taste kann die gespeicherte Geschwindigkeit nachträglich verändert werden

(1x drücken = 1km/h bzw. halten bis die gewünschte Geschwindigkeit erreicht wird)

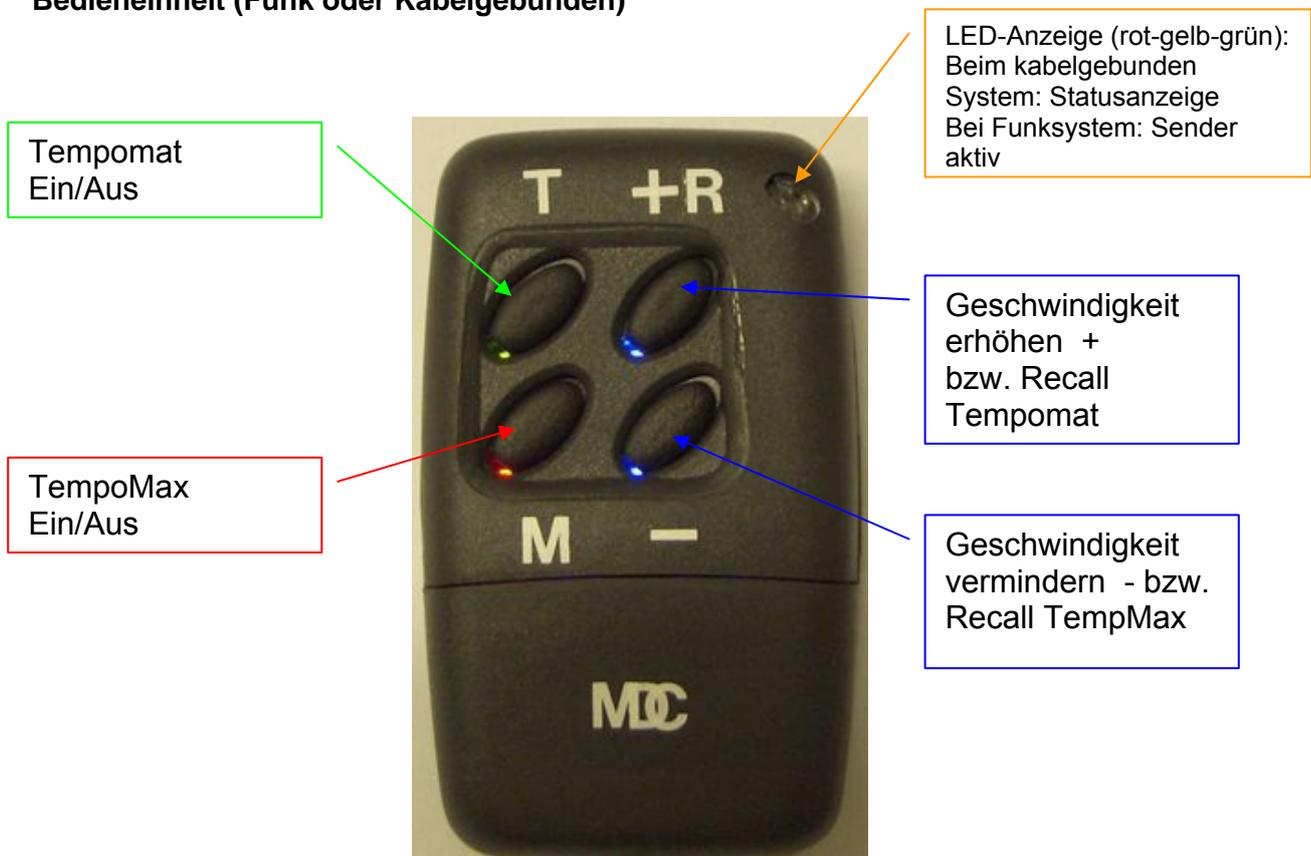
Durch Betätigen der + / R Taste (Recall) wird bei abgeschaltetem Tempomaten der zuletzt gespeicherte Wert wieder abgerufen.

Durch Betätigen der - / R Taste (Recall) wird bei abgeschaltetem TempoMax der zuletzt gespeicherte Wert wieder abgerufen

Konfiguration:

Zur Individuellen Konfiguration kann der Tempomat den Bedürfnissen des Benutzers angepasst werden.

Bedieneinheit (Funk oder Kabelgebunden)



Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Tempomat:

Die Tempomatfunktion wird automatisch bei Betätigen der Bremse ausgeschaltet. Zusätzlich kann das Verhalten beim Gasgeben während der Tempomatfunktion einmalig bei der Inbetriebnahme festgelegt werden. Dabei wird festgelegt, ob der Tempomat

5. beim Beschleunigen abschaltet
6. oder nach unterschreiten der gespeicherten Geschwindigkeit wieder weiterarbeitet.

Ist die Abschaltfunktion gewählt, so muss man innerhalb der Übernahmezeit von 2.5s das Gaspedal loslassen. Diese Übernahmezeit wird durch die **rote LED** angezeigt. Der Tempomat arbeitet im Bereich ab 25kmh bis 155kmh.

Anzeige: **Grüne LED**

LED leuchtet Tempomat ist aktiv

LED blinkt Tempomat aktiv beim Gasgeben (falls erlaubt)

Abschalten: Taster, Bremse oder falls gewählt durch Gasgeben.

TempoMax:

Mit dieser Funktion wird zuverlässig ein Überschreiten der gespeicherten Geschwindigkeit verhindert, z.B. Baustellenfahrt mit 80 km/h auf einer Autobahn.

Ein oder Ausschalten durch Betätigen der TempoMax-Taste.

Die TempoMax Funktion arbeitet im Bereich ab 25kmh bis 155kmh.

Anzeige: **Rote LED**

LED leuchtet TempoMax ist aktiv

LED blinkt TempoMax aktiv beim Abregeln um ein Überschreiten zu verhindern.

Abschalten: Taster oder falls gewählt durch Bremsen.

Inbetriebnahme/Programmierung:

Zur Individuellen Konfiguration kann der Tempomat mit Hilfe eines Setup-Menüs den Bedürfnissen des Benutzers angepasst werden. Dabei kann die Regelungsart sowie das Verhalten beim Gasgeben und Bremsen vorgeben werden. Zusätzlich kann der Sperrcode der Wegfahrsperrung geändert werden.

Anzeige bei drahtloser Bedieneinheit über das separate Leuchtdiodenkabel.

Dabei ist jeder der vier Tasten jeweils ein Setup-Menü zugeordnet:

1.Menü Taste Tempomat

Funktion: Abschalten des Tempomaten beim Gasgeben.

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Umschalten mit der Tempomat Taste.

Grüne LED : Der Tempomat schaltet sich beim Gasgeben NICHT ab. Sobald die gespeicherte Geschwindigkeit wieder unterschritten wird, arbeitet der Tempomat weiter (z.B Überholen auf der Autobahn)

Rote LED: Der Tempomat schaltet sich beim Gasgeben sofort ab.

Beenden: Zündung aus.

Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

2. Menü Taste TempoMax

Funktion: Abschalten der TempoMax Begrenzung beim Bremsen.

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Umschalten mit der TempoMax Taste.

Grüne LED: Die TempoMax Begrenzung schaltet sich beim Bremsen NICHT ab. So kann auch im „Stop and go“ Verkehr die Begrenzung beibehalten werden.

Rote LED: Die TempoMax Begrenzung schaltet sich beim Bremsen ab.

Beenden: Zündung aus.

3. Menü Taste Plus

Funktion: Einstellen Regelungscharakteristik

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Plus Taste.

Grüne LED

1 x blinken: Regelung hoch (Benziner)

2 x blinken: Regelung mittel (Diesel)

3 x blinken: Regelung schwach (Roadster)

Beenden: Zündung aus.

4. Menü Taste Minus (Wegfahrerschutz)

Funktion: Code Eingabe Wegfahrsperr

Aufrufen: Taste 10s halten Fahrzeug steht.

Auswahl: Alle Tasten

Beenden: Automatisch nach Eingabe

Die Eingabe des Codes gliedert sich in drei Teile.

Zuerst wird der alte Code eingegeben, danach 2mal der neue Code.

1. Phase LED rot – alten Code eingeben.

2. Phase LED gelb- neuer Code eingeben.

3. Phase LED grün- neuer Code wiederholen.

Sind alle Eingaben richtig, wird das Eingabemenü automatisch beendet, ansonsten müssen die Eingaben wiederholt werden.

Der Code besteht aus einer beliebigen Reihenfolge der vier Tasten und besteht immer aus vier Eingaben. Dabei können einzelne Tasten auch mehrfach belegt werden.

Z.B. Taste plus – Taste plus – Taste minus – Taste Tempomat

Hinweis: Bei Fehleingaben kann der Code nach 5s wiederholt werden.

Anzeige über die eingebaute Leuchtdiode, oder über das separat erhältliche Leuchtdiodenkabel.

Einbauanleitung Tempomat für ALL smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Wegfahrschutz (Nur als Sonderausstattung erhältlich):

Der Schutz besteht darin, dass der Motor kein Gas annimmt, sondern nur im Leerlauf läuft. Somit ist ein Anfahren unmöglich gemacht. Durch Eingabe der programmierten Reihenfolge der vier Tasten, wird der Wegfahrschutz aktiviert/deaktiviert. Aktiver Schutz durch Anzeige der roten LED. Ein und Abschalten NUR im Stand möglich.

ACHTUNG: Bitte notieren Sie sich Ihren persönlichen Code, da sonst ein kostenintensiver Service notwendig ist.

Codetabelle MDC Bedieneinheit:

	1.Taste	2.Taste	3.Taste	4.Taste
Werkscod	Taste Plus	Taste Plus	Taste Plus	Taste Plus
Beispielcode	Taste Tempomat	Taste TempoMax	Taste Minus	Taste Plus
Ihr Code				

Codetabelle original smart Bedieneinheit:

	1.Taste	2.Taste	3.Taste	4.Taste
Werkscod	Taste Plus	Taste Plus	Taste Plus	Taste Plus
Beispielcode	Taste Tempomat	Taste TempoSet	Taste TempoSet	Taste Plus
Ihr Code				

Werkseinstellung: 4 mal Taste Plus !

Dieser ist bei der ersten Änderung als alter Code in Phase 1 einzugeben.

Falls Sie an der Wegfahrsperre nicht interessiert sind, können natürlich den Werkscod beibehalten.

Drive Lock (Überfallschutz) :

Automatisches Verriegeln der Türen als Überfallschutz.

Es muss ein 1pol Kabel zur Mittelinsel gelegt und dort angeschlossen werden.

Im Falle eines Unfalles wird die Funktion smart-seitig aufgehoben.

Die DriveLock-Funktion ist ja schon serienmäßig bei allen Fahrzeugen eingebaut und zwar durch Handbetätigung auf der Mittelinsel.

Einige Fahrzeuge besitzen bereits ab Werk die automatische Einschaltfunktion.

Bei unserer DriveLock-Funktion wird die vorhandene, Handbetätigte DriveLock-Funktion lediglich automatisch beim anfahren eingeschaltet.

Einbauanleitung Tempomat für ALLE smart for2 Typ 450 bis Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V2.7-

Bedeutung der LED Anzeige

● Ein

☀ Blinkt

Funktion	LED Grün	LED Rot	LED Gelb
Wegfahrsperr Ein		● Nur im Stand	
Tempomat Ein	● Nur bei Fahrt		
TempoMax Ein		● Nur bei Fahrt	
Übernahmephase nach Tempomat Ein			● Nur bei Fahrt
Bremse noch nicht betätigt.			☀
Kein CAN Signal		☀	
Beschleunigung bei Tempomat Ein	☀ Nur bei Fahrt		
TempoMax Begrenzung aktiv		☀ Nur bei Fahrt	
Setup (siehe Beschreibung)	● ☀	●	●