

Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V1.16-

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf unseres Bordcomputers für den smart for2.

Der Einbau gestaltet sich relativ einfach durch unsere plug&play Lösung.
Es müssen darüber hinaus lediglich 3 kleine Lötstellen hergestellt werden.
Ein evt. Rückbau ist jederzeit möglich.

Achtung

Bevor Sie den Bordcomputer einbauen, lesen Sie diese Anleitung bitte **vollständig** durch und trennen die Batterie sicherheitshalber vom Bordnetz. Dazu lösen Sie die Schraube des Massekabels (braunes, dickes Kabel) und heben den Kabelschuh vom Anschlußpol. Achten Sie dabei darauf, dass Sie mit dem Montageschlüssel nicht das rote Pluskabel berühren ! Sie finden die Batterie vorne unter der Fußablage für den Beifahrer.

Bevor Sie die Batterie trennen, beachten Sie, dass Sie für die spätere Wiederinbetriebnahme des Radios und anderer Einbauten evt. einen Code benötigen.

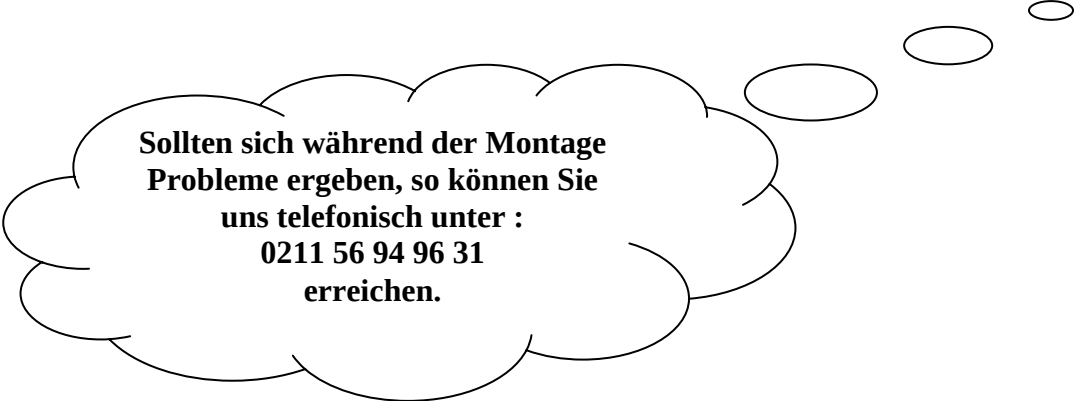
Werkzeug:

Schraubendreher
Bohrer 2mm + 10mm
Fräse / Dremel für ein 18mm Loch
Fräse / Dremel für ein 23mm Loch (optional für USB-Einbaubuchse)

Seitenschneider
LötKolben / Lötzinn

Lieferumfang Standard:

- 1 Bordcomputer fertig aufgebaut
- 1 Abdeckblende grau
- 1 Y-Tachometeranschlusskabel
- 2 Kabel 20cm mit 2pol. Stecker
- 1 Kabel 20cm mit rotem 8pol. Stecker
- 1 Kabeltülle 23mm
- 2 Kabelbinder 3mm



**Sollten sich während der Montage
Probleme ergeben, so können Sie
uns telefonisch unter :
0211 56 94 96 31
erreichen.**

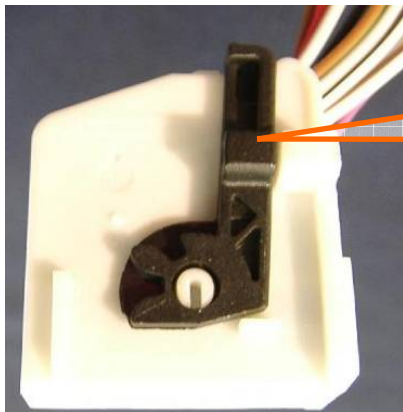
Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V1.16-

Demontage des Tachometers

Das gesamte Tachogehäuse zum Lenkrad hin mit einem kräftigen Zug herausziehen
(Das Tachometergehäuse ist nur eingesteckt).



Diesen kleinen Hebel am Stecker des Tachoanschlusses umlegen und dabei den Stecker herausziehen

Dazu vorsichtig mit Fingernägel zwischen Ring und Gehäuse greifen

Den gesamten Zierring vom Tachometergehäuse abziehen



Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V1.16-



An dieser Stelle einen Schraubendreher ansetzen und den unteren Teil des Gehäuses auf beiden Seiten herunterklappen

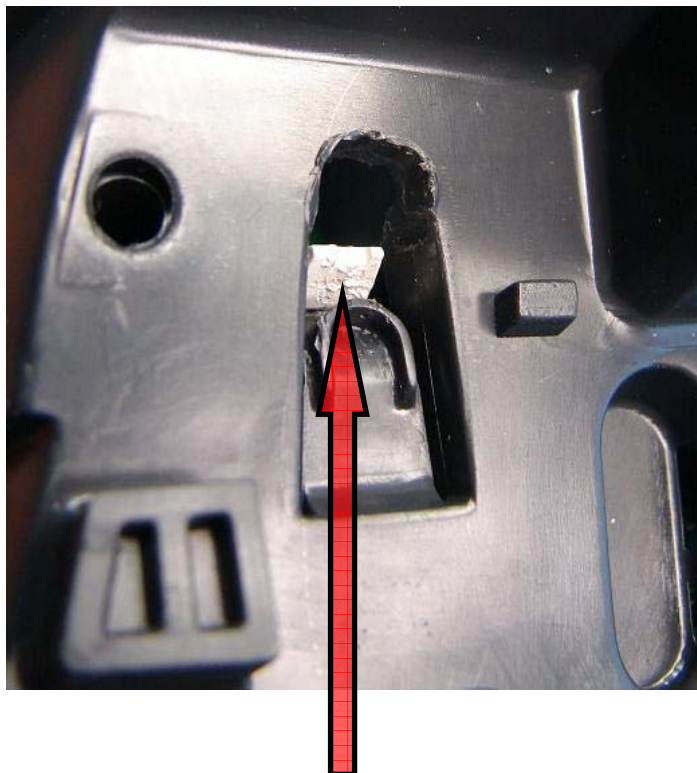
An dieser Stelle einen Schraubendreher ansetzen und den vorderen Teil der Anzeigeeinheit auf beiden Seiten aus der Arretierung herausdrücken



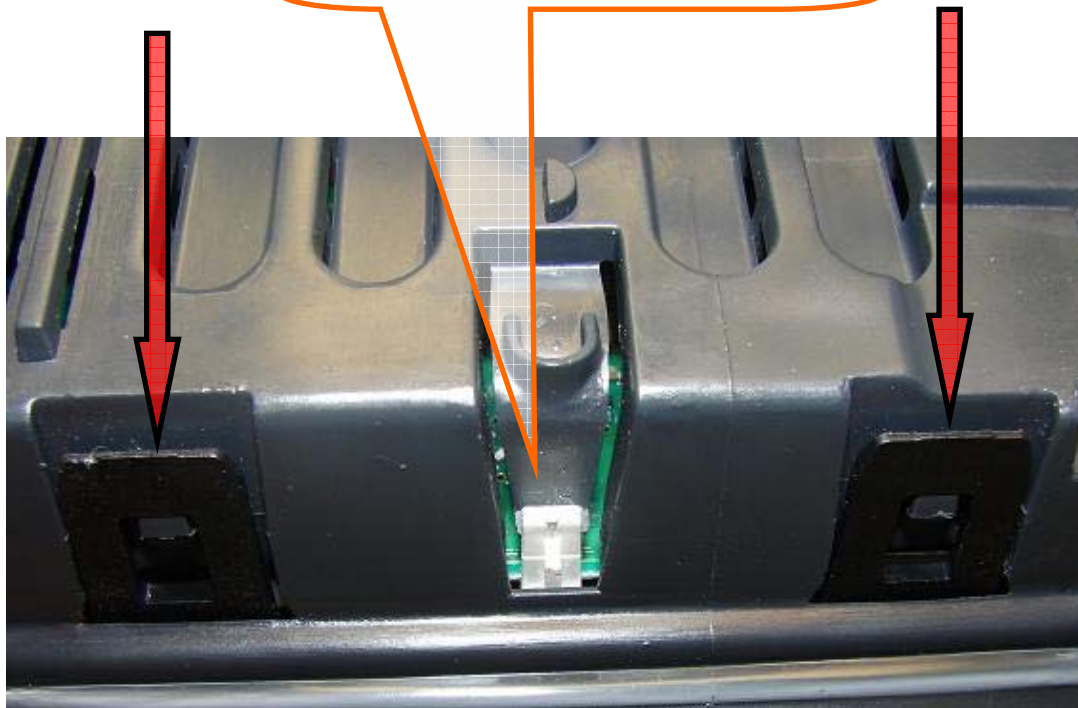
Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V1.16-



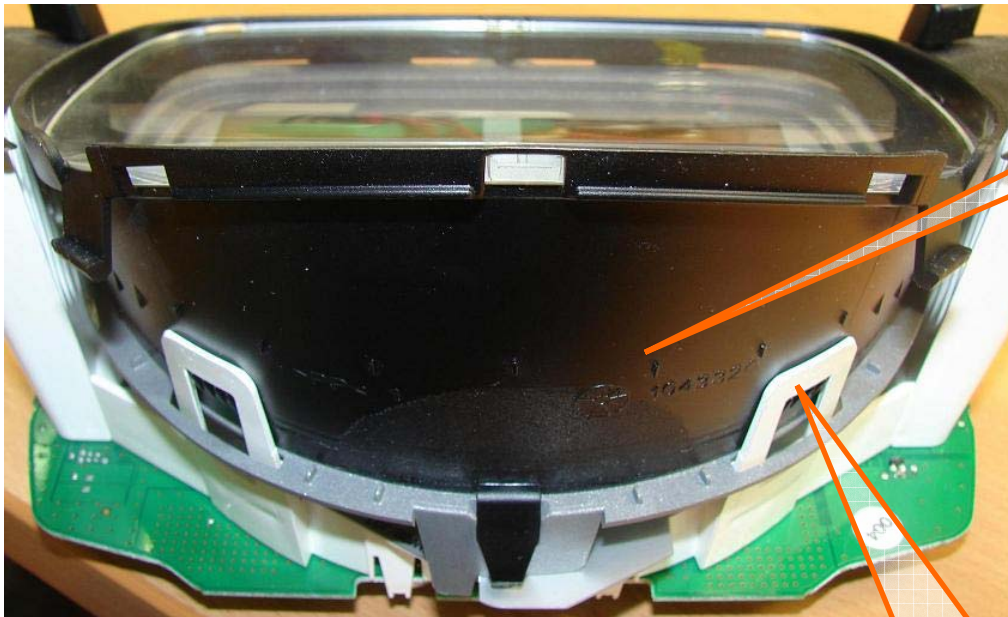
Diese Laschen zurückdrücken und die
Anzeigeeinheit aus dem Gehäuse nehmen



Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

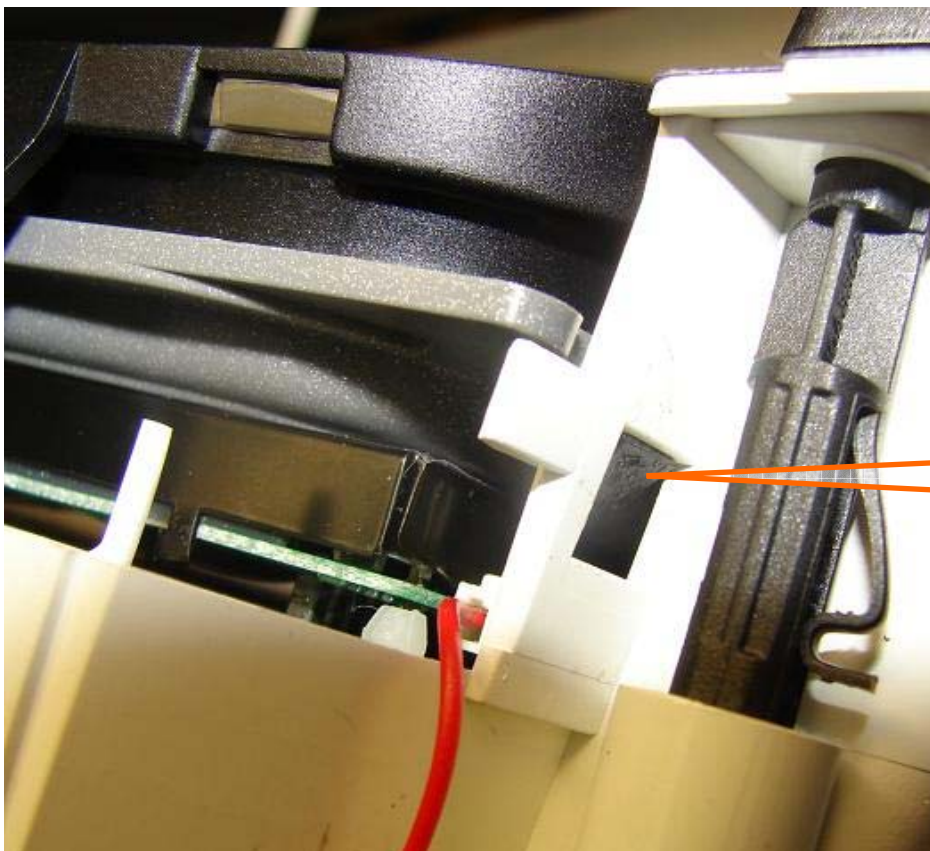
Ein Produkt von MDC

-V1.16-



Die schwarze
Abdeckung
entfernen

Dazu diese beiden
Laschen ausrasten



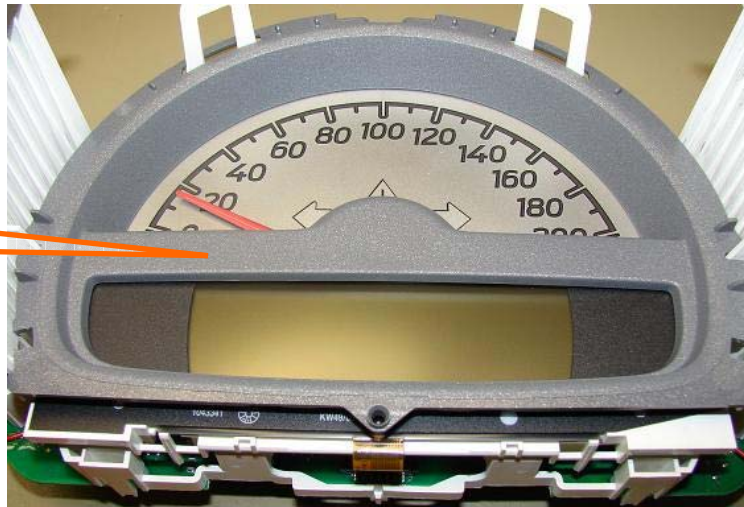
Sowie auf beiden
Seiten die Arretierung
eindrücken

Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

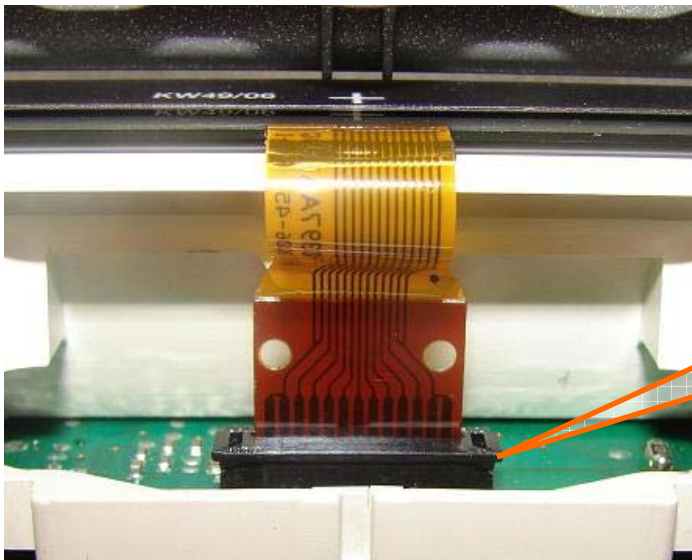
Ein Produkt von MDC

-V1.16-

Die graue Abdeckung
entfernen



Die kleine schwarze
Verriegelung rechts und
links anheben und das
komplette Display aus der
Halterung herausnehmen.



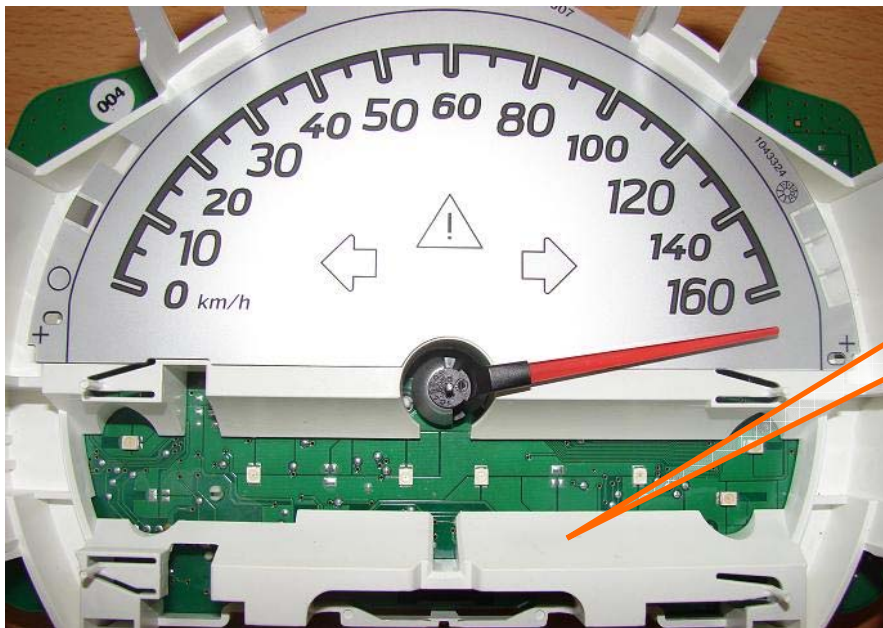
Bewahren Sie das Display
sorgfältig auf. Es kann jederzeit
wieder eingebaut werden.



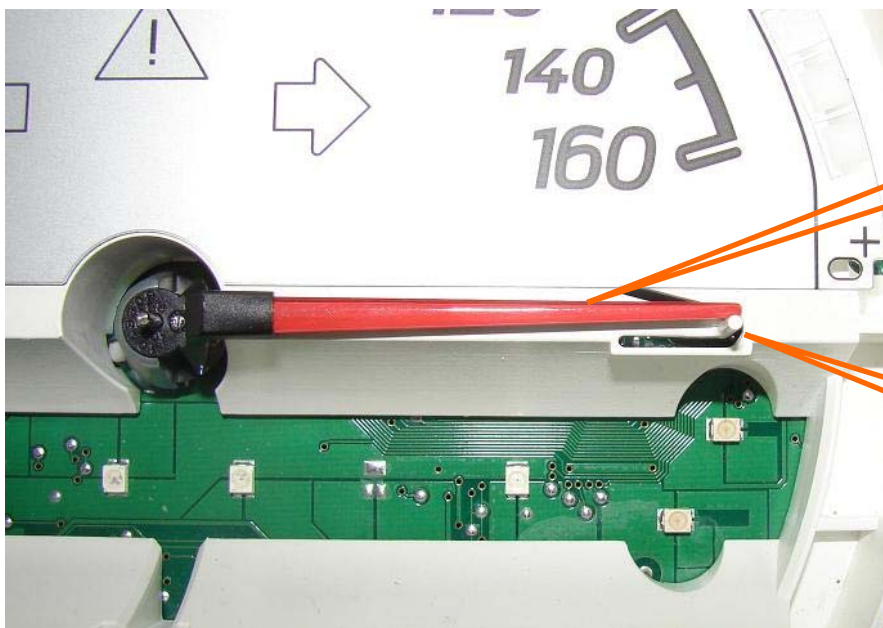
Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V1.16-



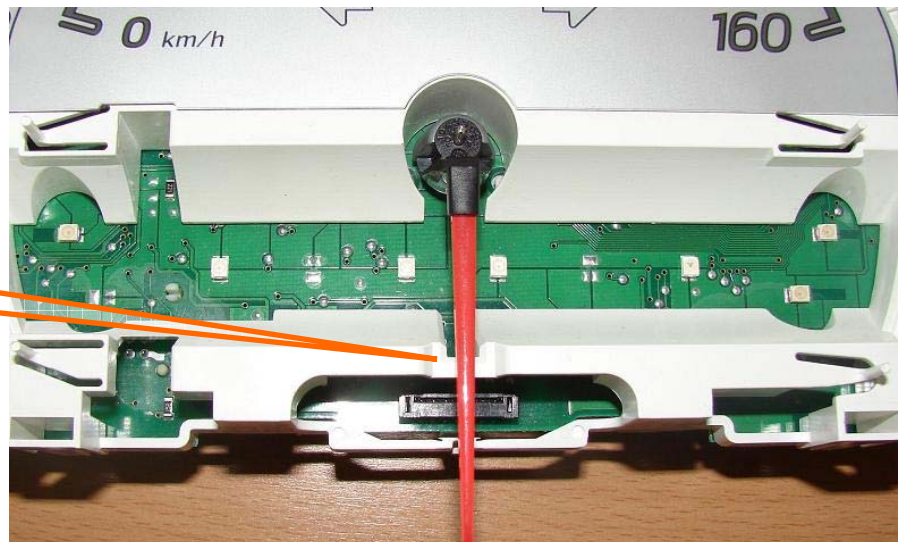
Dieses weisse Gehäuse entfernen



Dazu die Tachonadel in diese Position bringen

Dann die Nadel über diesen Anschlag heben.

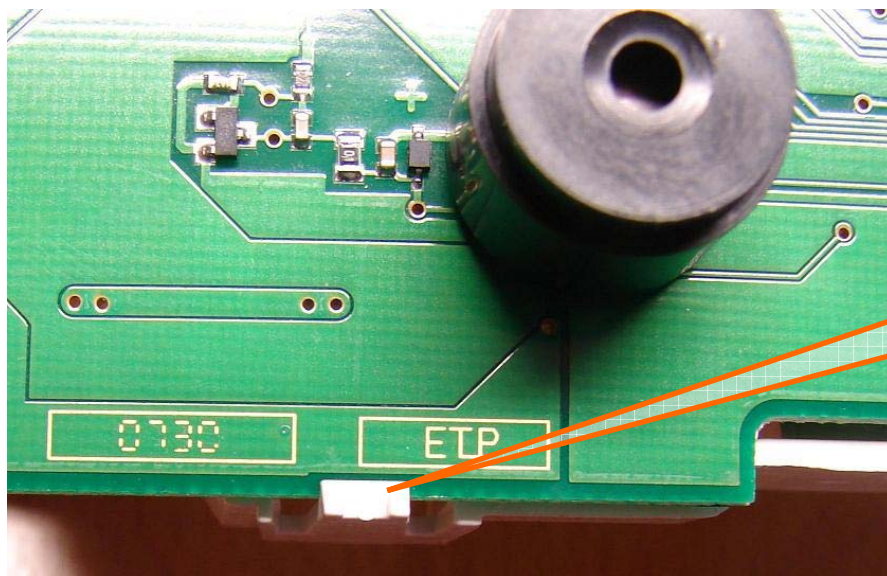
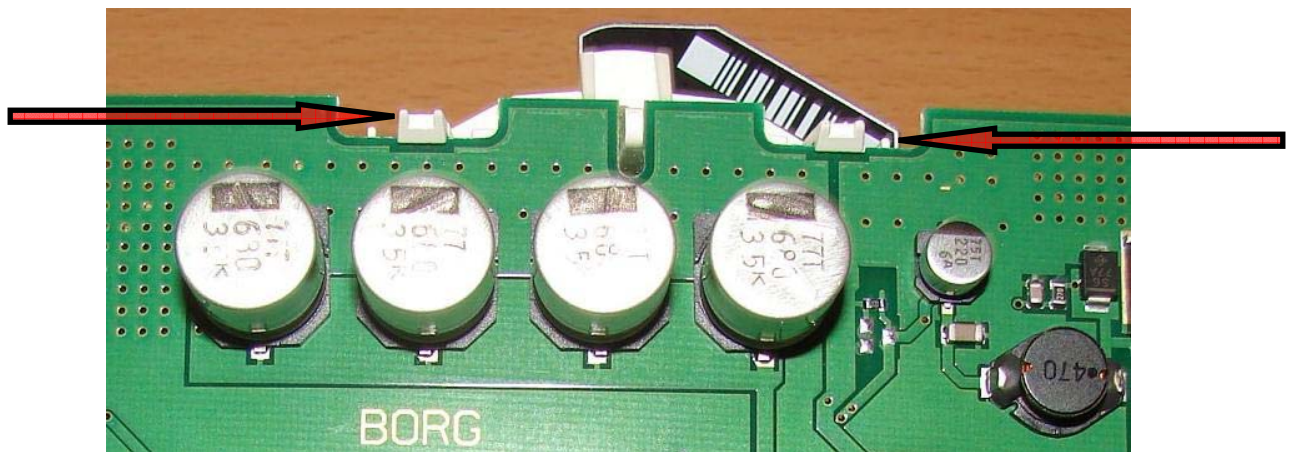
und auf diese Position stellen



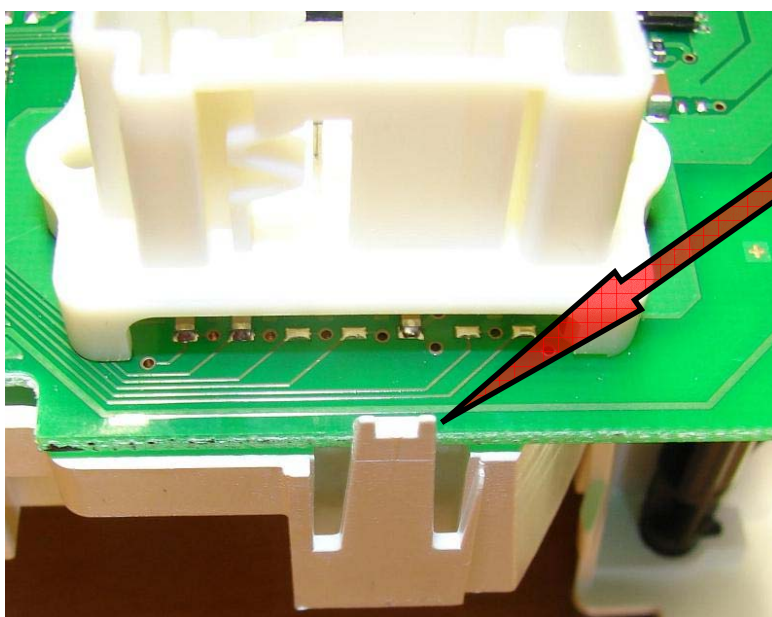
Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

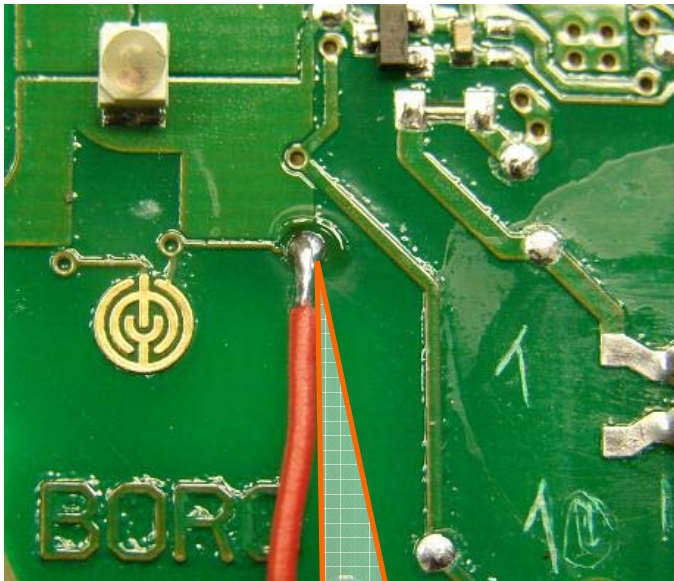
-V1.16-



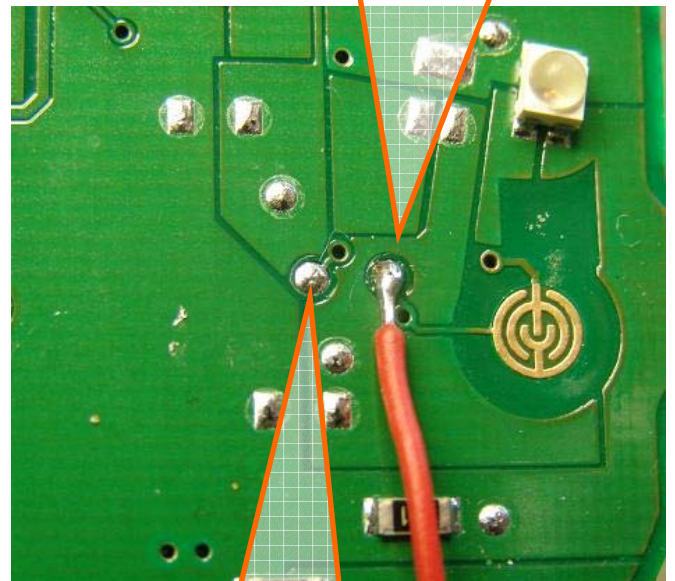
Nun werden diese Nasen
etwas nach aussen
gebogen und das weisse
Gehäuse ausgerastet



Lötungen für Fahrzeuge ohne Serien-Bordcomputer



Auf der linken Seite der Platine wird an dieser Stelle das grüne Kabel mit dem weißen 2pol Stecker für den linken, originalen Bedienknopf angelötet



Auf der rechten Seite der Platine wird an dieser Stelle das grüne Kabel mit dem weißen 2pol Kabel für den rechten, originalen Bedienknopf angelötet

Zusätzlich wird an dieser Stelle das grüne Kabel mit dem roten 8pol Stecker für den Optionsstecker angelötet



Die Schutzfolie abziehen und die neue, mitgelieferte graue, Abdeckfolie auf die Displays kleben

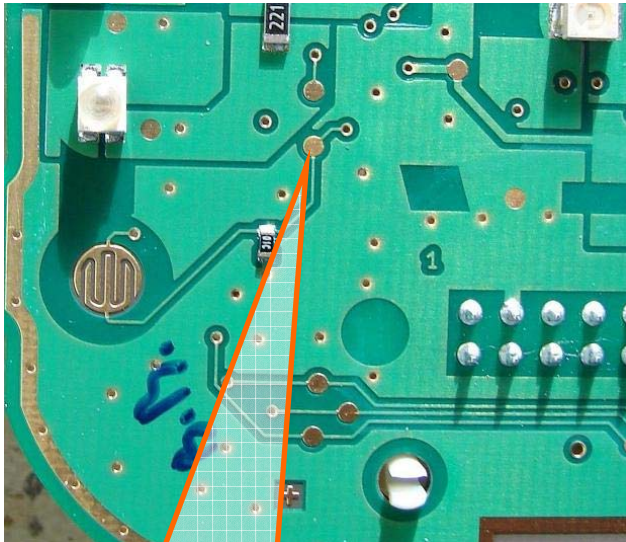
weiter auf Seite 12

Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

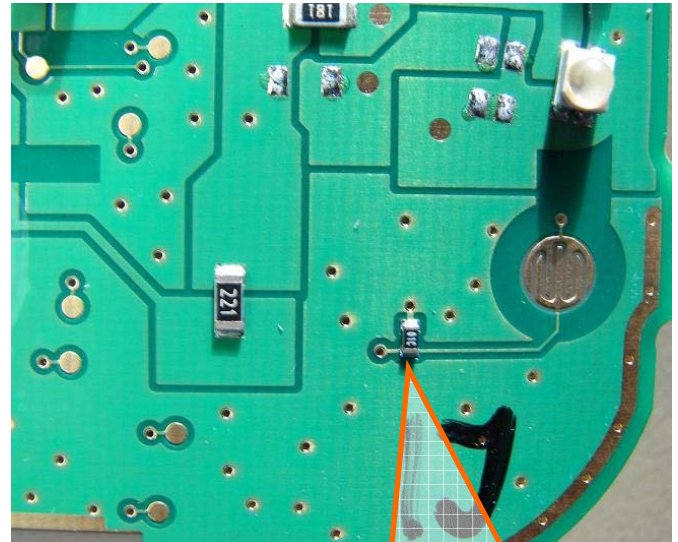
Ein Produkt von MDC

-V1.16-

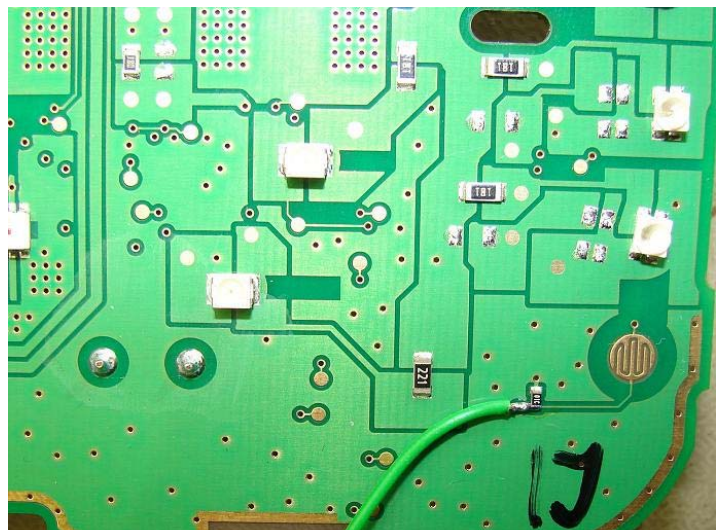
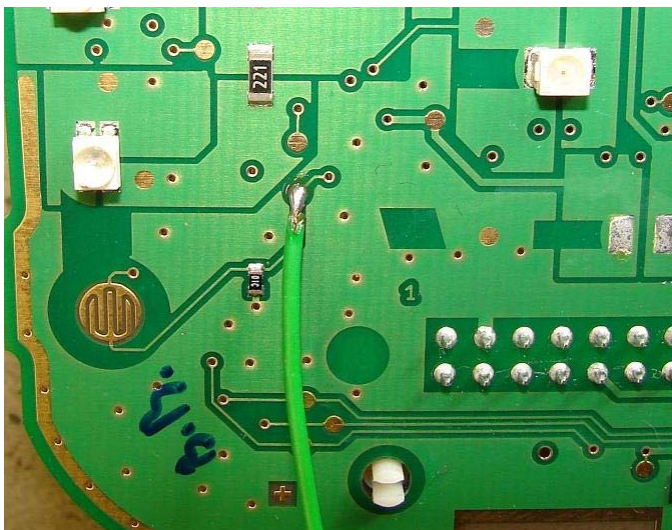
Lötungen für Fahrzeuge mit Serien-Bordcomputer



Auf der linken Seite der Platine wird an dieser Stelle das grüne Kabel mit dem weißen 2pol Stecker für den linken, originalen Bedienknopf angelötet



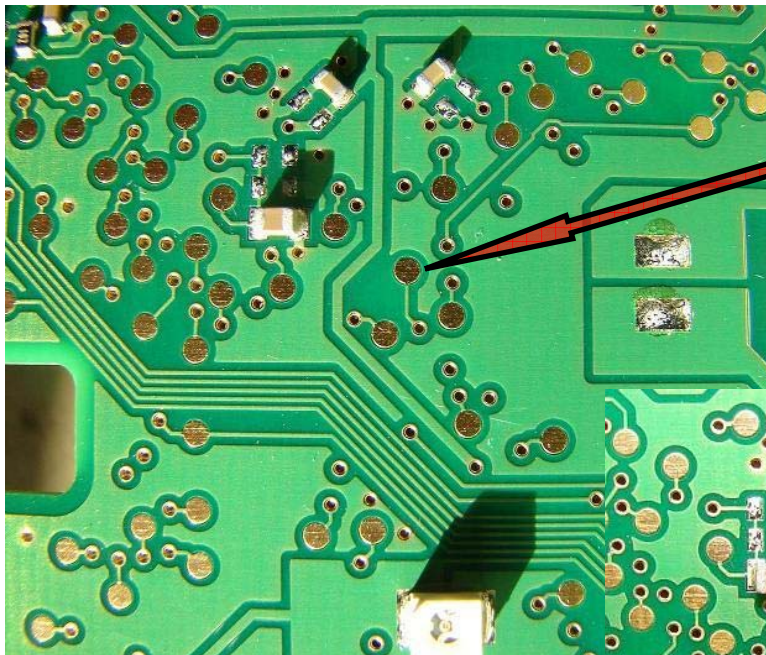
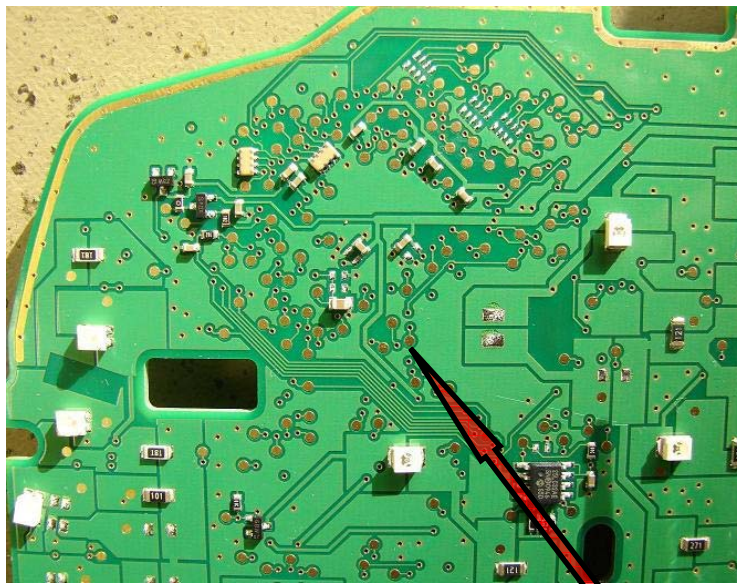
Auf der rechten Seite der Platine wird an dieser Stelle des Widerstandes das grüne Kabel mit dem weißen 2pol Stecker für den rechten, originalen Bedienknopf angelötet



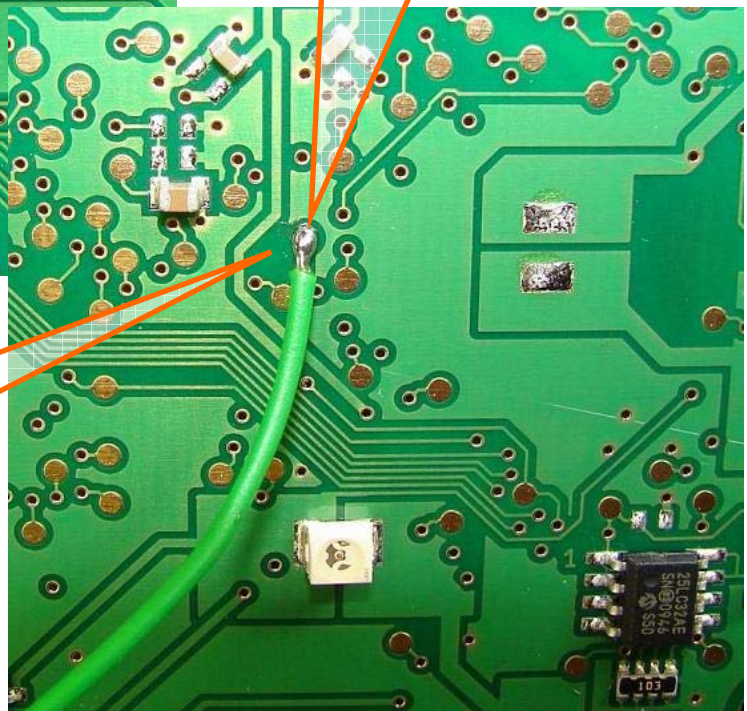
Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V1.16-



Zusätzlich wird an dieser Stelle
das grüne Kabel mit dem roten
8pol Stecker für den
Optionsstecker angelötet

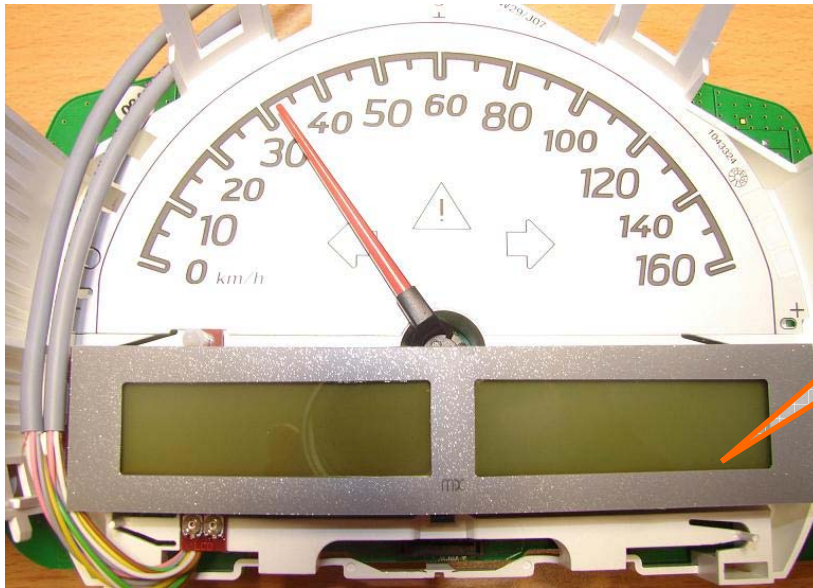


!! Wichtig !!
Es muss darf nur an diesem Pad
angelötet werden und an keinem
anderen

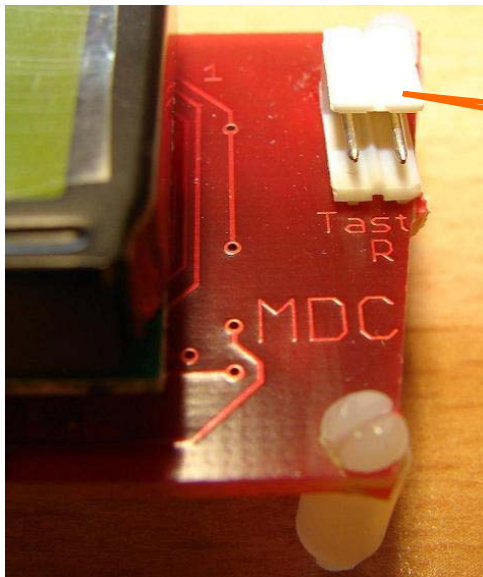
Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

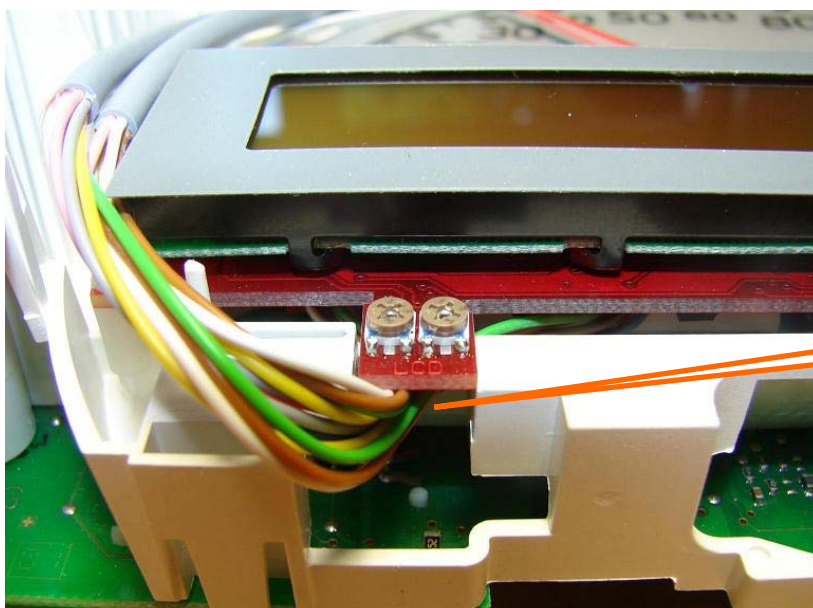
-V1.16-



Den Bordcomputer anstelle des „alten“ Displays in den Tachometer einlegen.



Die Stecker der angelöteten Kabel jeweils rechts und links hier aufstecken

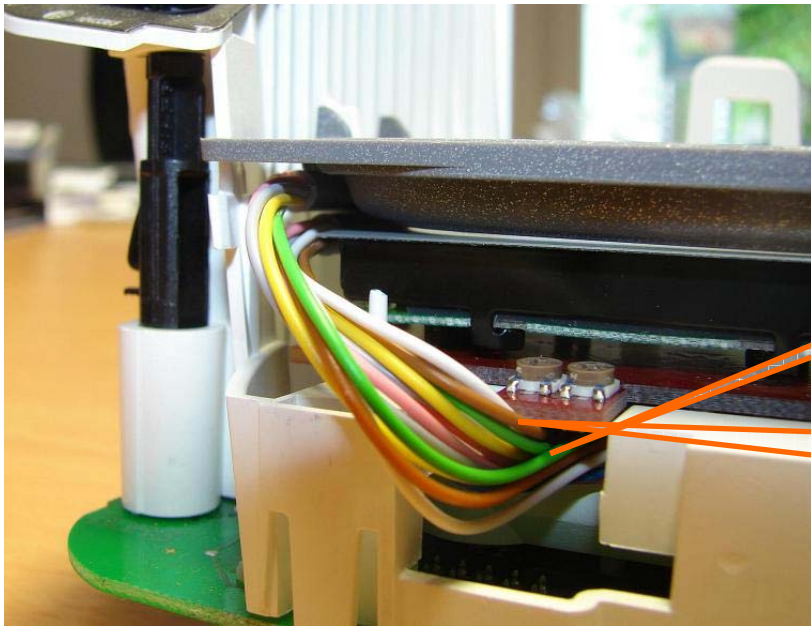


Kabelführung

Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V1.16-



Kabelführung

Achten Sie
darauf, dass kein
Kabel gequetscht
wird



Die graue Abdeckung
wieder auflegen

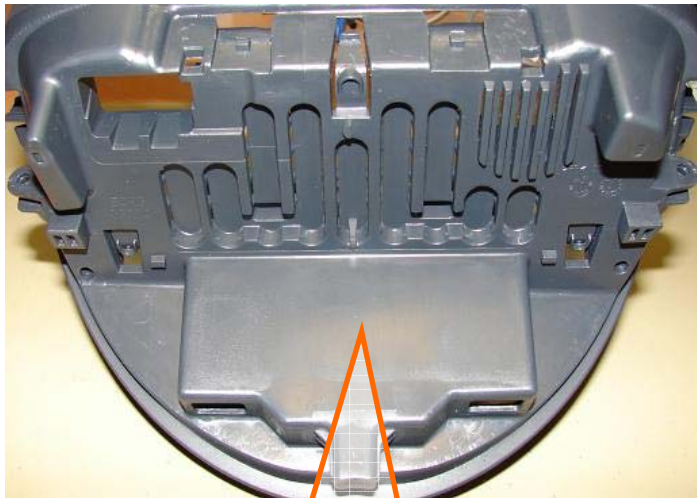


Sowie die schwarze
Abdeckung wieder
aufsetzen und
einrasten

Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

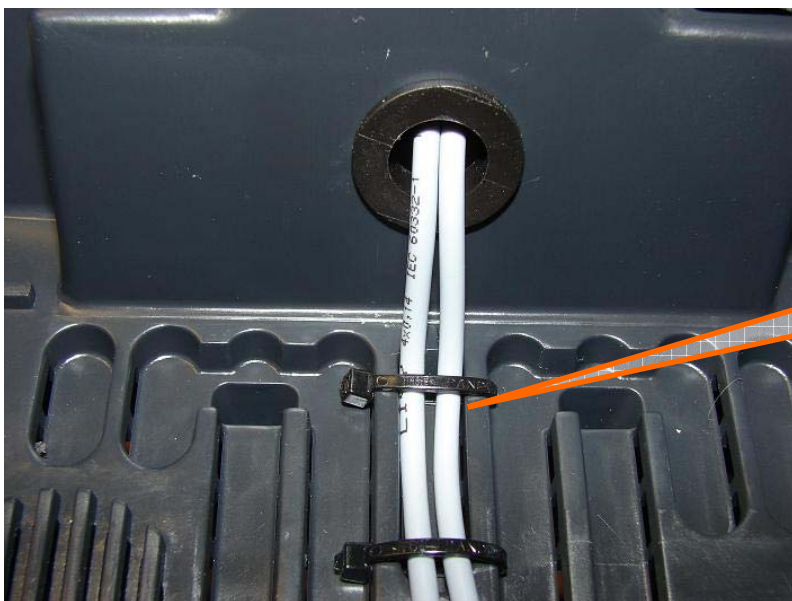
-V1.16-



An dieser Stelle ein ca. 18mm
Loch für die Kabeldurchführung
herstellen



Die mitgelieferte
Gummitülle einsetzen

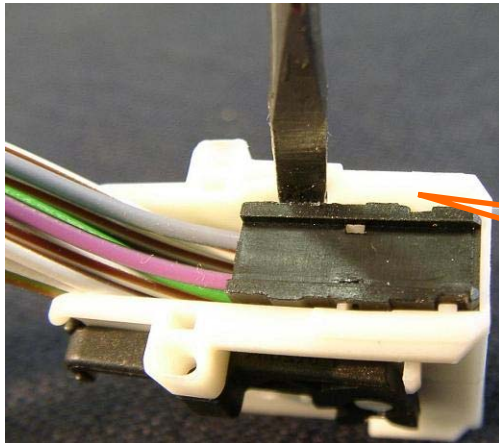
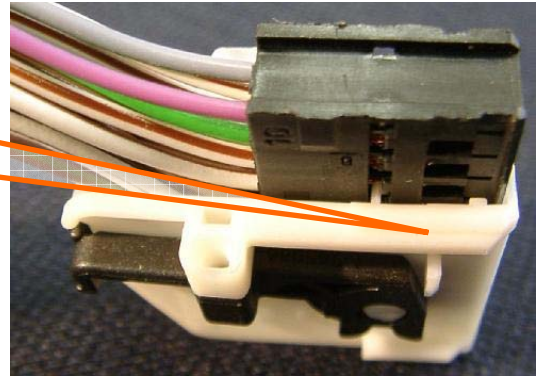


Die mitgelieferten
Kabelbinder als
Zugentlastung einsetzen

Nun den gesamten Tachometer
wieder zusammenbauen

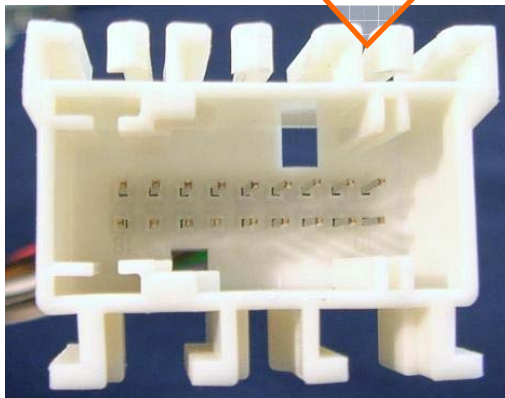
Anschluss an den Tachometer

Um unseren Adapterstecker mit dem Anschlusskabel für den Bordcomputer verwenden zu können muss das Steckergehäuse mit dem originalen, Fahrzeugseitigen Steckergehäuse getauscht werden

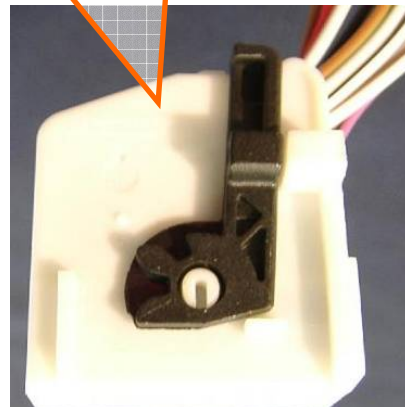


Dazu hebeln Sie an dieser Stelle den inneren Kontakthalter an beiden Steckern vorsichtig nach oben heraus.

Den originalen Fahrzeugseitigen Tachometerstecker in diese Kupplung des Adapterkabel einsetzen und verriegeln.



Diesen Stecker des Adapters in den Tachometer einsetzen und mit dem kleinen Hebel verriegeln.



Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V1.16-

Optionaler Anschluss Ladedruckgeber

Wird nur benötigt, wenn Sie zusätzlich zur bereits vorhandenen Ladedruckinformation den Ladedruck direkt am Geber abgreifen möchten.



Verbinden Sie ein 1-adriges Kabel mittels eines Quetschverbinders (Stromdieb) mit dem grün/weißen Kabel des Drucksensors und führen es nach vorne zur Verteilerbox.



Optionale Verteilerbox

nur notwendig wenn der zusätzliche Ladedruck
(ist bereits über das System verfügbar) angeschlossen wird bzw. der Tachoimpuls
herausgeführt werden soll.

Verbinden Sie das 1-adrige
Kabel vom Drucksensor
mit dem Anschluss auf der
Verteilerbox.



Ziehen Sie ein 1-adriges
Kabel zum
Navigationsgerät

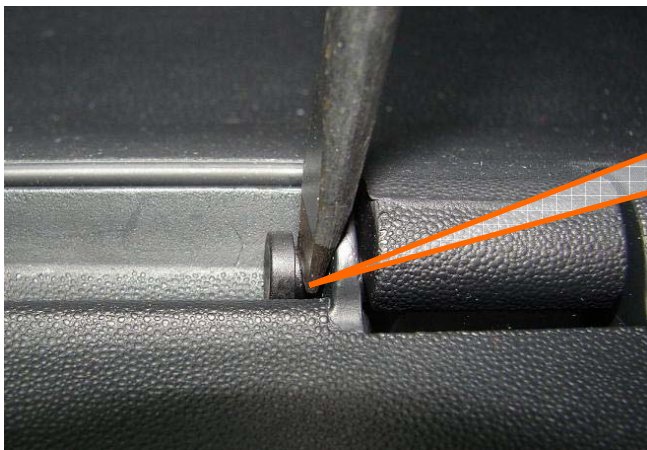
USB-Anschlussbuchse

(Lieferung zusammen mit dem optional zu bestellenden USB-Donglekabel)



Die mitgelieferte USB-Anschlussbuchse kann, muss aber nicht eingebaut werden. Entweder lassen Sie das Donglekabel z.B. im kleinen Fach neben dem Lenkrad liegen, oder verbauen die USB-Buchse z.B. im Handschuhfach.

Einbau der USBAnschlussbuchse



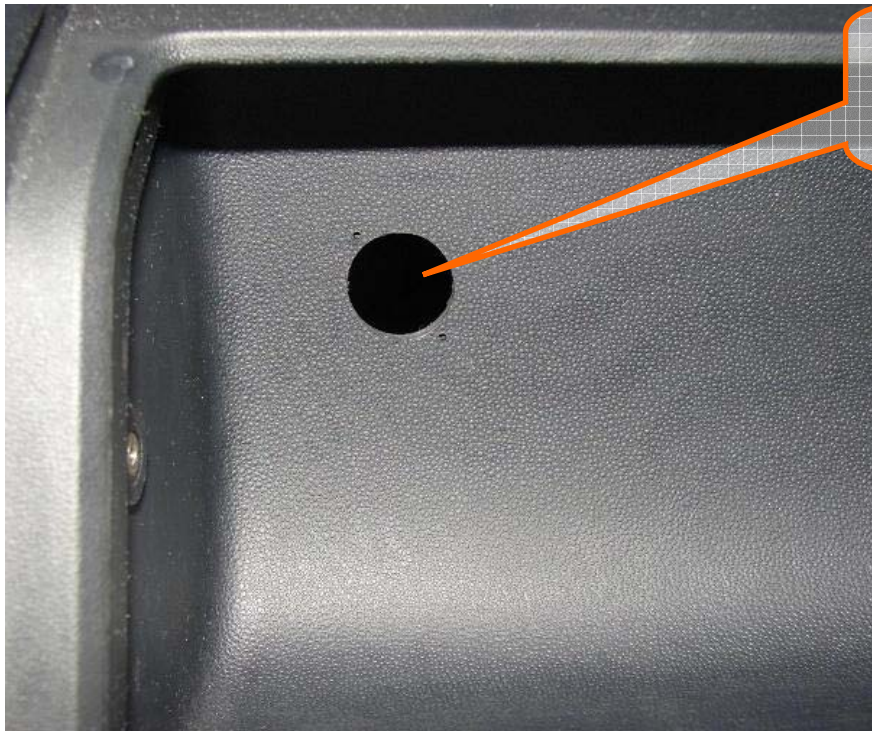
Öffnen Sie das evt. vorhandene Handschuhfach und schieben die Gelenkachse mit einem Schraubendreher aus dem Gelenk



Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

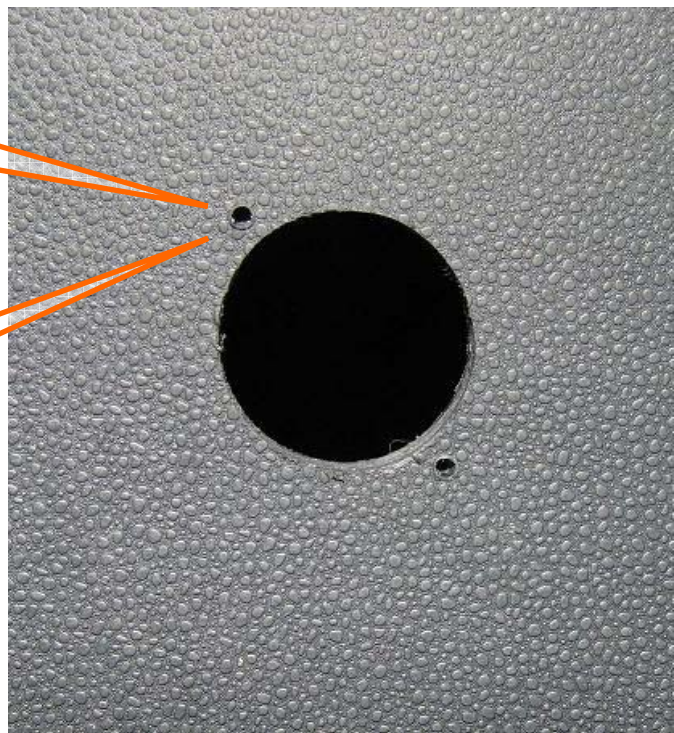
-V1.16-



Bohren Sie an dieser Stelle ein 10-12mm Loch und erweitern es dann mit einem Dremel auf ca. 23mm.

Stecken Sie nun die Buchse durch und zeichnen die beiden kleinen Löcher für die Befestigungsschrauben an

Bohren Sie mit einem 2mm Bohrer die Löcher vor.



Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

Ein Produkt von MDC

-V1.16-



Führen Sie das USB-Donglekabel von hinten durch das Loch und stecken es auf die Rückseite der Buchse



Stecken Sie nun die Buchse in das vorbereitete Loch und verschrauben die Buchse mit den beiden Schrauben

Einbauanleitung Bordcomputer für smart for2 Typ 451 ab Baujahr 2007

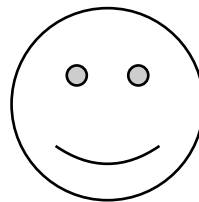
Ein Produkt von MDC

-V1.16-

Alle anderen Anschlussmöglichkeiten am Bordcomputer bzw. der Multiverteilerbox entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung.



Jetzt alle demontierten Teile wieder einbauen, sowie die Batterie wieder anschließen.
Der Bordcomputer ist nun betriebsbereit



!!!! Achtung !!!!!

Jegliche Versuche am Bordcomputer Hardwareänderungen vorzunehmen führen zum Verlust der Garantie / Gewährleistung. Dazu gehört z.B. auch zusätzliche Taster direkt oder über Kabel an den Steckkontakten anzulöten. Es dürfen hier nur passende Steckkontakte verwendet werden. Diese sind z.B. bei uns mit einem ca. 50cm langen Kabel zu beziehen